

Brokollaps Bulletin nr. 1

Når man en stille vintermorgen står på stien ved Antonitterkorset og betragter den sne- og isdækkede Præstø Fjord ser alt såre fredeligt og roligt ud. Kun lidet aner man, at der i det frosne billede gemte sig kræfter, der på fem sekunder kostede to af vore broer livet, og derved gjorde 110 både hjemløse. Og medførte ganske betragtelige (en jysk underdrivelse) udgifter for Præstø Havn.

Først chokket: Hvad i alverden skete her?
Dernæst erkendelsen: To af vore længste broer er kollapsede!
Så konstateringen: Noget må der gøres. Hurtigt. Der er højst 3½ måned til den første af de hjemløse både savner sin plads!
Derefter analysen: Hvordan kommer vi videre herfra?
Og endelig beslutningen: Så smøger vi ærmerne op, spidser kuglepenen og tager fat!

Aktiviteterne på havnekontoret og i bestyrelsen i de første tre uger efter kollapset kan kort beskrives således:

- Jan. Sø. 10. Bro 4 og Lange Bro kollapse som følge af isgang fra øst.
Bro 2, 3 og 5 får mindre skader og enkelte knækkede agterpæle.
Bro 1 og 5 samt sejlklubbens pontonbro er tilsyneladende ubeskadiget.
- Ma. 11. Vi udarbejder overslag over udgifter ved retablering af de to broer.
- Ti. 12. Ekstraordinært bestyrelsesmøde i PSC. Det beslutes bl. a., at:
Der etableres to nye broer til erstatning for de kollapsede med mindst det samme antal bådpladser som på de kollapsede broer.
De nye broer anlægges som flydebroer af beton med Y-bomme.
Overslagsprisen kr. 3,2 mio er udgangspunkt for de videre overvejelser.
Vi lægger afgørende vægt på, at de retablerede bådpladser er til rådighed den 1. maj.
- On. 13. Vi kontakter to mulige leverandører af flydebroer. En tredje melder sig efter at have læst om sagen i pressen.
- Fr. 15. Kystdirektoratet orienteres via mail om kollapset og om, at vi ændrer brotype fra pælebro til flydebro. Vi skal sende detailoplysninger, når vi har valgt brotype mv.

Morgen: Vi orienterer telefonisk Miljøcenter Roskilde om sagen og om, at vi forventeligt får behov for hastebehandling af en ansøgning om tilladelse til klappning af bundmateriale fra oprensning under Bro 4 for at give plads til en flydebro.

Aften: Ansøgning om tilladelse til klappning af indtil 700 kbm oprenset bundmateriale sendes via mail til Miljøcenter Roskilde.
- Lø. 16. Vi træffer tilfældigt en medarbejder i Miljøcenter Roskilde ved et møde i havneregi og orienterer vedkommende om vores prekære situation og behov for en hurtig sagsbehandling.
- Ma. 18. Orienterende møde med en tilbudsgiver.
- Ti. 19. Bestyrelsesmøde 02-2010 i PSC. Det beslutes bl. a., at:
Investeringen finansieres ved optagelse af lån.
Vordingborg kommune vil blive anmodet at garantere for et lån på kr. 3,2 mio.

Der opkræves et genopretningsbidrag på 10 % af pladslejen til dækning af udgifterne ved låneoptagelsen.

- To. 21. Orienterende møde med en tilbudsgiver.
- Fr. 22. Orienterende møde med en tilbudsgiver.
- Sø. 24. Vi sender notat om finansiering og anmodning om et kommunegaranteret lån på kr. 3,2 mio til Vordingborg kommune.
- Ti. 26. Miljøcenter Roskilde oplyser, at man nu – efter at have ”overset” vores ansøgning i en uge – har sendt den til høring hos de myndigheder, i alt seks, der kan have interesse i vores ansøgning.
- Vi besigtiger de tre tilbudsgiveres leverancer i og ved København.
- On. 27. Internt møde om detaljer i det foretrukne tilbud fra CC Design.
- Vikingskibsmuseet efterlyser detaljer vedr. stenkastning under den kollapsede Bro 4 (museet er høringspart, jf. ti. 26/1).
- To. 28. Vi orienterer via mail Vikingskibsmuseet om de to ”forsvundne” søbadeanstalter, hvoraf ”skolens” har ligget, hvor Bro 4 ligger, og ”den kommunale” små 100 m længere mod øst.
- Feb. On. 03. Bestyrelsesmøde 03-2010 i PSC. Det beslutes bl. a., at:
Bekræfte valget af CC Design som leverandør af de nye broer.
Tilbyde andre broejere muligheden for at genbruge materialerne i de to kollapsede broer.
Frigive kr. 140.000 til anskaffelse af lette ybomme til Bro 5, hvor det forventes, at alle fortøjningspæle er beskadigede, når isen trækker sig. Bro 5 er forberedt til montering af Y-bomme.
Afgive forhåndstilsagn om en ordre på betonelementer, betonankre og ankerkæder samt Y-bomme for at sikre plads i produktionsapparatet. Når drøftelserne med leverandøren om broprojektets endelige form og afslutningsdato er overstået, vil ordren omfatte materialer til 110 pladser til både af samme størrelse som de både, der har ligget ved de kollapsede broer.
- To. 04. Endelig ansøgning om godkendelse af ændringen af brotype sendes til Kystdirektoratet.

Om de beslutninger, der foreløbigt er truffet, kan vi oplyse følgende:

Vi har foretrukket flydebroer forankret med kæder til nedspulede betonklodser frem for traditionelle pælebroer, blandt andet fordi flydebroerne er langt mere modstandsdygtige over for isgang. Skulle vi en gang til opleve, at fjordisen går i drift, vil en flydebro kunne følge med, og når isen så er forsvundet, kan broen trækkes tilbage på sin oprindelige plads.

Vi har valgt broelementer af beton og Y-bomme blandt andet for at undgå træpæle, der vil blive inficeret med pæleorm, når de om få år fra Smålandsfarvandet drejer mod nord op i Bøgestrømmen og når til Præstø Fjord.

Vi har valgt Y-bomme på hver side af hver båd for at sikre mulighed for den mest sikre fortøjningsmetode, nemlig med helt stramme spring på begge sider.

Til alle køl- og motorbådpladser har vi valgt Y-bomme med trædæk (bredde 70 cm og 40 cm) og stor bæreevne, så man kan entre over rælingen. Til jollepladserne har vi valgt lette Y-bomme uden trædæk og med begrænset bæreevne.

På leverandørens hjemmeside www.ccdesign.dk kan man se og læse om de broelementer, vi har valgt som de bedst egnede til vort farvand:

Flydebro, Heavy Duty 2700,

Y-bomme, 70 cm trædæk (Store Y-bomme model FX000),

Y-bomme, 40 cm trædæk (Lette Y-bomme model FX00K) og

Y-bomme uden trædæk (Lette Y-bomme model FX00).

I den virkelige verden kan man se tilsvarende anlæg i Svanemøllehavnen, hvor CC Design er i gang med endnu et delprojekt. Efter sigende nærmer man sig der en samlet levering på 1.200 bådpladser i Y-bomme ved flydebroer.

Vi genbruger el-standerne, hvoraf havnens personale har bjerget stort set samtlige, og vi regner med frivillig arbejdskraft blandt havnens brugere til trækning af el-kabler og vandrør i de nye broer.

Vi vil løbende orientere om projektets fremdrift og ikke mindst om, hvordan vi kommer i gennem april måned uden skrammer. Når vi kan skønne over fjordisens levetid og kender leverandørens tidsplan, må vi i fællesskab mellem havn og sejlkлуб udarbejde en plan for, hvordan vi på Havnepladsen på en og samme tid kan arbejde med søsætning af broelementer, Y-bomme og både samt klargøring af master og af de både, der har overvintret på Havnepladsen.

Allerede nu må vi konstatere, at flexibilitet og tilpasning bliver nogle af nøgleordene på havnen i dette forår. Dette indlæg kan så passende afrundes ved at citere en af sejlkclubbets kommende kerneværdier:

Vi har det rart med hinanden.

Jeg kan for egen regning tilføje: Også når livet på havnen en overgang føles en smule trangt.

For PSC / Ole V.